PROTEC PROFESSIONAL MOTORSPORTS EQUIPMENT **プロテック** 2014/1 Ver.1.03

シフトポジションインジケーター

SHIFT POSITION INDICATOR［HS-H01］

【～'13 CBR250R (MC41) 国内仕様車】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通

取扱説明書

セット内容

●専用ハーネス(HS-H01) ●防水シートx2枚 ●タイラップ(142mm)x2本

●専用ハーネスセットには、【シフトポジションインジケーター本体】は含まれません。
SPI-110(品番:11014)または、SPI-110 C1(5Pカプラー仕様 品番:11050)
¥12,190(税抜)が必要です。

●車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。

注意事項

●本説明書はCBR250R(MC41)国内仕様に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。

●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。

●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。

●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

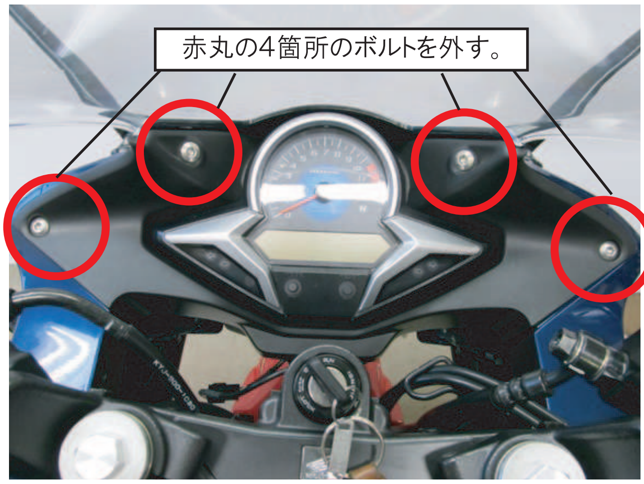
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

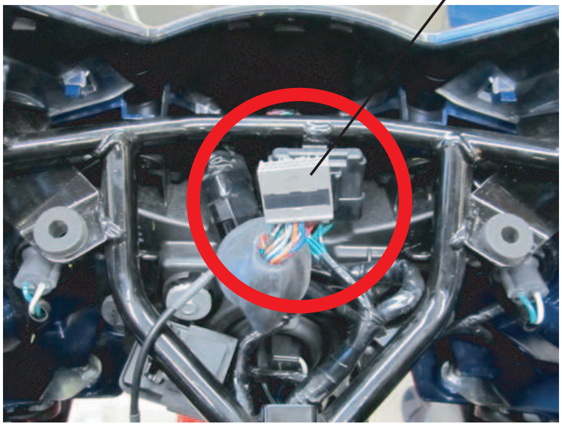
※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

①下の画像の赤丸の4箇所のボルトを外します。
※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

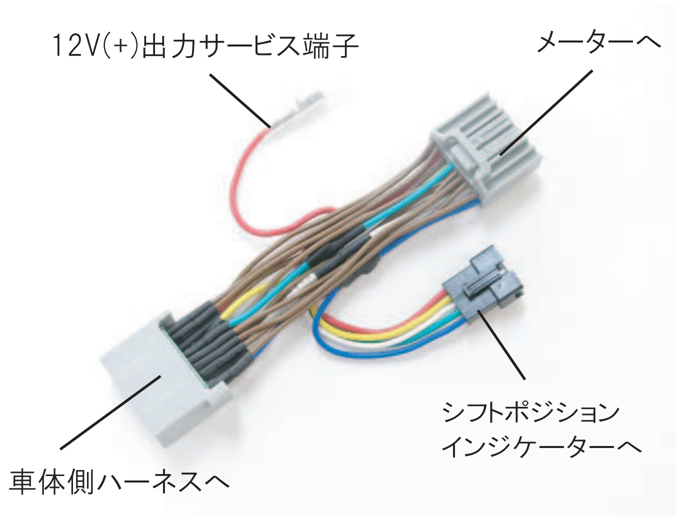


②スピードメーターを取り外します。
※スピードメーターは車体側ハーネスのグレー20Pカプラーで接続されています。



【専用ハーネスの取り付け】

①専用ハーネスを車体側ハーネスとメーターの間に接続します。



②SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
③SPI本体をメーター正面まで取り回します。
※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだコードはタイラップで束ねてください。
④メーターを元に通りに取り付けます。
※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリー電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

①下の画像を参考にSPI本体をメーター周りの見やすい場所に両面テープで貼ります。
■画像の位置に貼る場合は両面テープ2枚重ねで貼ります。

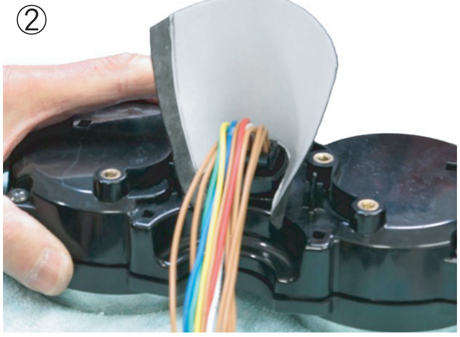
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。
※ 後ほどシフトポジション及び、シフトアップインジケーターの設定を行いますのでSPI本体の両面テープは仮付けにしてください。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

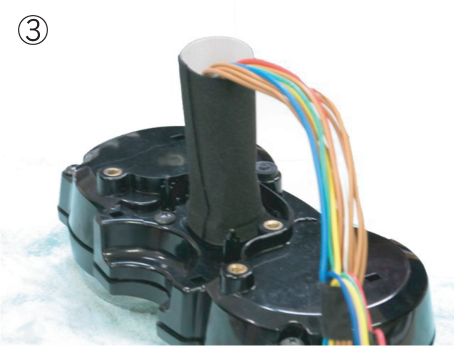
各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケーター(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください

【メーターカプラー用　防水シートの使用方法】

①カプラーの大きさに合わせてカットする。
※カプラー外周より10mm以上大きくカットします。
※剥離紙を残すとシワを防ぐ事が出来ます。



②防水シートを巻きつけます。



③防水シートを貼り合わせます。

④ハーネスの出口を絞ります。

⑤防水シートとハーネスをテーピングします。

株式会社 プロテック

〒216-0006　神奈川県川崎市宮前区宮前平2-5-16
TEL:044-870-5001　FAX:044-870-9010
http://www.protec-products.co.jp/